

**ALGUNAS DE LAS MUCHAS PREGUNTAS PLANTEADAS POR LOS ALUMNOS DURANTE EL CURSO**

- ¿Las Directivas de Aeronavegabilidad son emitidas por el fabricante o por la Autoridad?, ¿quién tiene el deber de consultarlas?
- ¿El blindaje de un helicóptero requiere de un Certificado de Tipo Suplementario?
- ¿Cuál es la diferencia entre una Minor y una Major Change?
- ¿Cómo reducen los Winglets el consumo?
- ¿Un dron necesita un Certificado de Aeronavegabilidad?
- ¿Y un globo aerostático?
- ¿Las DOA's necesitan un manual?
- ¿Relación entre JAA y EASA?
- Si un país no tiene regulación nacional, ¿a qué autoridad debe dirigirse?
- ¿Cómo se controla la presencia de aeronaves extranjeras en los aeropuertos españoles?
- ¿Se puede ser DOA y POA al mismo tiempo?
- ¿Qué seguros de aviación existen?
- ¿Qué aerolínea tiene su flota más vieja?
- ¿Qué es el tankering? ¿Qué son los pylons?
- ¿Cuál es el uso de los compresores centrífugos en aviación?
- ¿Hay que registrar los helipuertos privados?
- ¿Un dron puede sobrevolar un área poblada?, ¿y un helicóptero monoturbina?
- ¿Dónde tiene que estar la sede de un avión con matrícula extranjera?
- ¿Un avión con matrícula española en qué países puede operar?
- ¿El Manual de Operaciones para un helicóptero es el mismo que para un avión?
- ¿Cuántos AOC's hay en España?
- ¿Cuáles son las especificaciones de la Unidad de Potencia Auxiliar?, ¿producen empuje útil?, ¿dónde está la salida de gases de escape?
- ¿La CAMO y un centro 145 tienen que pertenecer a la misma organización?
- ¿Qué relación tiene un fabricante de componentes TIER con una POA o con una DOA?
- ¿Cómo se realiza una postcombustión?
- ¿Cómo es posible la autorrotación de un helicóptero?
- ¿Un FOD retiró al Concorde de Servicio?
- ¿ATR pertenece a Airbus?
- ¿Cómo evitar el Flutter?
- ¿Cuál es la velocidad de crucero óptima para una aeronave?, ¿la impone el fabricante?
- ¿Cómo se certifican los motores y las células?
- ¿El fuselaje también tiene su Overhaul?
- ¿Cada cuánto tiempo se realiza una Gran Parada?
- ¿Puedo volar indefinidamente con los ítems inoperativos según la MEL?
- ¿Qué tipos de alquiler de aeronaves puedo realizar, dry lease, wet lease...?
- ¿Una aerolínea puede utilizar aeronaves de otros operadores?, ¿cómo lo hace?
- ¿Cuántos gestores de calidad puede haber en una compañía aeronáutica?
- ¿Cómo se mantiene un estatorreactor en vuelo?
- ¿Qué pruebas de certificación necesita un motor?
- ¿Cómo influye el ángulo de ataque en la pérdida?
- ¿Cómo sabemos entre qué límites debe ubicarse el centro de gravedad de una aeronave?
- ¿Sólo existe un centro de gravedad?
- ¿Las modernas toberas silenciadoras de Rolls Royce son una configuración estándar del fabricante?
- ¿Cómo se vuela de VOR a VOR? ¿Cuándo usar un DME?
- ¿Es posible un despegue sin flaps?
- ¿Las actuales aeronaves cuentan con el sistema Jettison?, ¿existen requisitos medioambientales?
- ¿A partir de un número de g's puede romperse las alas?
- ¿Qué es el índice de carga?
- ¿Los tiempos requeridos por norma en un ensayo de evacuación durante la certificación de la aeronave son iguales en todos los casos?
- ¿Cómo se puede frenar un avión?
- ¿Qué es una sonda RAT?
- ¿Qué es una familia de aviones?, ¿se contempla en el Certificado de Tipo?
- ¿De qué depende que un avión pueda operar en un tipo de pista o aeropuerto determinado?