



Índice General

FACTORES HUMANOS EN AVIACIÓN, *Curso Recurrente*

Última revisión Martin Fisher Aviation: Edición 2, Revisión 0, del 14-04-2020

TEMA 0 PREÁMBULO

TEMA 1: LOS FACTORES HUMANOS

- 1.1 Los factores humanos en la aviación
- 1.2 Los factores humanos en el mantenimiento

TEMA 2: CULTURA DE SEGURIDAD

- 2.1 Significado de Cultura de Seguridad
- 2.2 The Dirty Dozen (*la docena sucia*)

TEMA 3: MODELOS SOBRE FACTORES HUMANOS Y ERROR HUMANO


- 3.1 Modelo PEAR
- 3.2 Modelo SHELL
- 3.3 Error humano

TEMA 4: RENDIMIENTO Y LIMITACIONES HUMANAS

- 4.1 Introducción
- 4.2 Visión
- 4.3 Audición
- 4.4 Procesamiento de información

- 4.5 Atención y percepción
- 4.6 Conciencia situacional
- 4.7 Memoria
- 4.8 Claustrofobia y acceso físico
- 4.9 Motivación
- 4.10 Deporte y salud
- 4.11 Estrés
- 4.12 Gestión de la carga de trabajo
- 4.13 Fatiga
- 4.14 Alcohol, medicamentos y drogas
- 4.15 Tareas repetitivas y complacencia

TEMA 5: INFLUENCIA DEL ENTORNO LABORAL

- 5.1 Introducción
- 5.2 Presión social
- 5.3 Factores de estrés, estresores
- 5.4 Trabajo bajo presión y fechas límites
- 5.5 Carga de trabajo, sobrecarga o déficit
- 5.6 Trabajo por turnos 



Índice General

5.7 Ruidos

5.8 Humos

5.9 Iluminación

5.10 Clima y temperatura

5.11 Movimiento y vibración

5.12 Sistemas complejos

5.13 Peligros en el lugar de trabajo

5.14 Distracciones e interrupciones

TEMA 6: PROCEDIMIENTOS, INFORMACIÓN, HERRAMIENTAS Y PRÁCTICAS

6.1 Inspección visual

6.2 Registro y grabación de datos

6.3 Documentación técnica. Acceso y calidad

TEMA 7: COMUNICACIÓN

7.1 Diseminación de la información

7.2 Aspectos culturales

TEMA 8: TRABAJO EN EQUIPO

8.1 Responsabilidad

8.2 Gestión, supervisión y liderazgo

8.3 Toma de decisiones

TEMA 9: PROFESIONALIDAD

9.1 Actualización de conocimientos

TEMA 10: POLÍTICAS DE LA ORGANIZACIÓN

10.1 Evitar los errores