

NORMATIVA EASA PARTE M, *Curso Recurrente*

Edición y Revisión Martin Fisher Aviation: Edición 2, Revisión 1, del 16-10-2020

TEMA 0. Preámbulo

TEMA 1. Introducción a la normativa EASA

1.1 Origen de la Normativa EASA

1.1.1 ¿Por qué se creó la Normativa?

1.1.2 Las Naciones Unidas y la OACI

1.2 LA EASA

1.2.1 Antecedentes

1.2.2 Misión

1.2.3 Características

1.2.4 Competencias

1.2.5 Representación en España

1.3 Origen y estructura del Reglamento Básico Actual

1.4 Modos de acceso a los Reglamentos

TEMA 2. Estructura de la normativa EASA Parte M

2.1 Contexto normativo de la Parte M

2.2 Últimas modificaciones del Reglamento (UE) Nº1321/2014

2.3 Punto M.1: General

TEMA 3. Sección A de la Parte M: Requisitos Técnicos

3.1 Subparte A: Generalidades

3.2 Subparte B: Rendición de Cuentas

3.3 Subparte C: Mantenimiento de la Aeronavegabilidad

3.4 Subparte D: Normas de Mantenimiento

3.5 Subparte E: Elementos

3.6 Subparte F: Organización de Mantenimiento

3.7 Subparte G: Organización de Gestión de Mantenimiento de la Aeronavegabilidad

3.8 Subparte H: Certificado de Aptitud para el Servicio

3.9 Subparte I: Certificado de Revisión de la Aeronavegabilidad



TEMA 4 Sección B de la Parte M: Procedimiento para las Autoridades Competentes

Subparte A: Generalidades

Subparte B: Rendición de Cuentas

Subparte C: Mantenimiento de la
Aeronavegabilidad

Subparte F: Organización de Mantenimiento

Subparte G: Organización de Gestión de
Mantenimiento de la Aeronavegabilidad

Subparte I: Certificado de Revisión de la
Aeronavegabilidad