



# Catálogo de Formaciones Martin Fisher Aviation

[www.martinfisher.es](http://www.martinfisher.es)

## FACTORES HUMANOS



### Factores Humanos en Aviación

El término Factores Humanos es cada vez más popular en la industria de la aviación comercial, manifestándose en la mayoría de los accidentes e incidentes de aviación.

Duración Formación Inicial **12 h**  
 Duración Formación Recurrente **5 h**



### Factores Humanos combinado con SMS (Parte CAMO)

Esta formación («Safety Training») integra los principios relativos a la Seguridad Operacional en la formación «clásica» de Factores Humanos.

Duración Formación Inicial **15 h**  
 Duración Formación Recurrente **6 h**

## FUEL TANK SAFETY



### Fuel Tank Safety, Niveles 1&2

En los 60's, cinco accidentes clave relacionados con explosiones en los tanques de combustible, cambiaron la estrategia de seguridad aplicada a estos sistemas en los grandes aviones comerciales (CS-25).

Duración Formación Inicial **12 h**  
 Duración Formación Recurrente **5 h**

## EWIS, SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DE CABLEADO ELÉCTRICO



### EWIS, Electrical Wiring Interconnecting System:

El cableado y sus componentes asociados son tratados como un sistema más de la aeronave, y como tal, este sistema ha de ser conocido por todos los colectivos/grupos relacionados:

#### Grupos 1 & 2

Duración Formacin Inicial **9 h**  
 Duración Formación Recurrente **5 h**

#### Grupo 3

Duración Formación Inicial **9 h**

#### Grupo 4

Duración Formación Inicial **9 h**

#### Grupo 5

Duración Formación Inicial **9 h**

#### Grupo 6

Duración Formación Inicial **9 h**

#### Grupos 7 & 8

Duración Formación Inicial **9 h**

## AERONAVEGABILIDAD CONTINUADA



### Normativa EASA Parte 145

Una visión completa sobre los requisitos que debe cumplir una organización para recibir o mantener una aprobación de mantenimiento de aeronaves y elementos.

Duración Formación Inicial

12 h

Duración Formación Recurrente

5 h



### Normativa EASA Parte M

Este curso ofrece una visión completa sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de aeronaves y componentes, y sobre la aprobación de las organizaciones y su personal.

Duración Formación Inicial

12 h

Duración Formación Recurrente

5 h



### Normativa EASA Parte M-L

En este curso estudiaremos el mantenimiento de la aeronavegabilidad de aeronaves distintas de las aeronaves motopulsadas complejas.

Duración Formación Inicial

12 h

Duración Formación Recurrente

5 h



### Normativa EASA Parte CAO

Este curso aborda los requisitos que debe cumplir una organización para aprobarse como CAO, así como la normativa que regula esta Parte.

Duración Formación Inicial

12 h

Duración Formación Recurrente

5 h



### Normativa EASA Parte CAMO

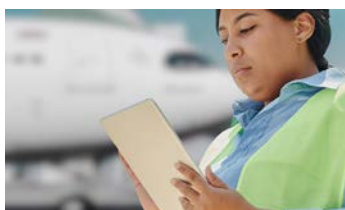
Este curso aborda los requisitos que deberá cumplir una organización para obtener o mantener el certificado de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad (CAMO).

Duración Formación Inicial

12 h

Duración Formación Recurrente

5 h



### Mantenimiento de la Aeronavegabilidad: Partes M, ML, 26, T, CAMO Y CAO

Profundiza en el Reglamento (UE) nº 1321/2014, relativo a la Aeronavegabilidad Continuada, así como en sus últimas enmiendas, de manera sencilla, clara y amena.

Duración Formación Inicial

12 h

Duración Formación Recurrente

5 h



### Aceptación y Devolución de Aeronaves

Una visión global de todo el entramado, decisiones y valoraciones necesarias a la hora de adquirir, transferir o devolver una aeronave en el ámbito de la empresa, o a nivel particular.

Duración Formación Inicial

30 h



### Programas de Mantenimiento y Fiabilidad Aeronáutica

Comprende temas tan complejos como la elaboración de un programa de fiabilidad o un programa de mantenimiento, entendiendo sus orígenes, filosofías y metodologías.

Duración Formación Inicial

30 h

## AERONAVEGABILIDAD INICIAL



### Normativa EASA Parte 21

Este curso ofrece una visión completa sobre la certificación de aeronavegabilidad y medioambiental de aeronaves y productos, componentes y equipos, así como la certificación de las Organizaciones de Diseño y Producción.

Duración Formación Inicial **30 h**  
Duración Formación Recurrente **12 h**



### Normativa EASA Parte 21 Subpartes G (POA) y J (DOA)

Este curso ofrece una visión completa sobre la certificación de las Organizaciones de Diseño (DOA) y de Producción (POA).

Duración Formación Inicial **12 h**  
Duración Formación Recurrente **5 h**

## SMS: SAFETY MANAGEMENT SYSTEM, SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL



### SMS. Organizaciones 145

En este curso estudiaremos todos los aspectos que abarca un SMS para una Organización Parte 145: sus características, la normativa que lo regula y su implantación.

Duración Formación Inicial **15 h**  
Duración Formación Recurrente **6 h**



### SMS. Operadores Aéreos

En este curso estudiaremos todos los aspectos que abarca un SMS para un Operador Aéreo: sus características, la normativa que lo regula y su implantación.

Duración Formación Inicial **15 h**  
Duración Formación Recurrente **6 h**



### SMS. Organizaciones CAMO

En este curso estudiaremos todos los aspectos que abarca un SMS para una CAMO: sus características, la normativa que lo regula y su implantación.

Duración Formación Inicial **15 h**

## OPERACIONES AÉREAS / AIR OPERATIONS



### EASA Air Ops, Operaciones Aéreas. Aviones

El Reglamento de Operaciones Aéreas (EASA Air Ops) es muy extenso y complejo, pero lograremos asimilarlo y manejarlo a través de esta formación.

Duración Formación Inicial **30 h**



### Normativa EASA Parte NCC

Operaciones Aéreas No Comerciales con aeronaves motopropulsadas complejas): Este curso ofrece una visión completa sobre la Parte NCC, Operaciones Aéreas no Comerciales con Aeronaves Motopropulsadas Complejas.

Duración Formación Inicial **12 h**

## LEGISLACIÓN AERONÁUTICA



### Acuerdos Bilaterales EASA (Bilateral Aviation Safety Agreements, BASA)

Un BASA se firma entre un Estado miembro de la UE y un país no perteneciente a la UE y su objetivo es el lograr la aceptación mutua de certificados entre ambos países. Veámoslo en este curso.

Duración Formación Inicial

12 h



### Legislación Aeronáutica (Módulo 10)

¿Sabías que el sector aéreo es uno de los más legislados del mundo? Comprobemos la afirmación a través de esta formación, de manera sencilla y amena.

Duración Formación Inicial

12 h

## SECTOR MILITAR: EMAR/PERAM



### Módulo 10: Legislación Aeronáutica Militar

En este curso guiaremos al alumno, con el lenguaje ameno y sencillo que nos diferencia, para que adquiriera una visión completa sobre la Aeronavegabilidad Militar.

Duración Formación Inicial

9 h

Duración Formación Recurrente

5 h

## HANDLING - GROUND HANDLING - ASISTENCIA EN TIERRA A AERONAVES

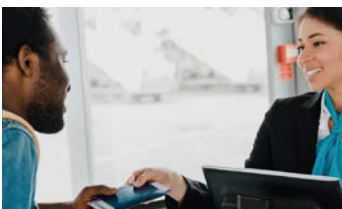


### Mercancías Peligrosas - Dangerous Goods, Categoría 10

Bajo las directrices de la IATA, esta formación proporciona el conocimiento necesario acerca de Mercancías Peligrosas, su naturaleza, clases, riesgos, manejo, etc.

Duración Formación Inicial

12 h



### Facturación y Embarque (Check-in and Boarding)

Los Agentes de Facturación y Embarque son una pieza clave en el sistema aéreo: atienden a los pasajeros y a su equipaje en su tránsito por el aeropuerto hasta la puerta del avión. ¿Sabes cómo lo hacen?...veámoslo.

Duración Formación Inicial

15 h



### Operador de Handling de Carga (Carga y Descarga)

La carga y descarga de equipajes y mercancías debe cumplir con las exigentes condiciones de la IATA. Las estudiaremos con detalle en este curso.

Duración Formación Inicial

12 h

## OTROS



### Soldadura Aeronáutica

Formación basada en las especificaciones de las normas de soldadura aeroespacial AWS D17.1 e ISO 24394 Aerospace Standard.

Duración Formación Inicial

12 h

¿Necesita ampliar más información  
o solicitar un presupuesto?

¿La formación que busca no  
se encuentra en el catálogo?

**No dude en contactarnos:**

[www.martinfisher.es](http://www.martinfisher.es)  
[formacion@martinfisher.es](mailto:formacion@martinfisher.es)

