

# curso presencial EASA Parte 145

Notas sobre uno de nuestros cursos presenciales  
**EASA PARTE 145**

Sabemos que no hay dos cursos iguales. Tampoco hay alumnos iguales. Cada uno de nosotros puede acudir a un curso con una expectativa diferente, en función de sus conocimientos previos, perfil profesional y experiencia.

¿Y qué sucede cuando a un curso de *EASA Parte 145* acude un grupo compuesto por Administrativos e Ingenieros?, ¿acaso habría que impartir dos cursos diferentes...?. Con *Martin Fisher Aviation* no es necesario.

Aunque todos los alumnos sean diferentes, nuestra forma de impartir formación es ÚNICA, y se basa en lo siguiente:

- *El docente es el que se adapta al alumno y no al revés. Se hace hincapié en todos los puntos que sea necesario, el tiempo que sea necesario. El alumno es el principal protagonista*
- *Todas las dudas son bienvenidas. Si los alumnos permanecen en silencio y sólo habla el profesor, es imposible saber si el alumno está aprendiendo*
- *¿El reto?: transmitir los conocimientos de la manera más sencilla posible. Reducir los tecnicismos a “explicaciones para niños”*
- *Adaptar el material y los recursos al perfil del alumnado, de modo que en un grupo heterógeno, todos los alumnos puedan seguir las explicaciones sin necesidad de conocimientos previos*

Nuestra apuesta es la flexibilidad. Flexibilidad en la modificación de los contenidos para llegar a todos, flexibilidad en la forma de explicar para que todos puedan participar. Hacer de las formaciones sesiones amenas, trabajar para que el alumno mantenga la atención en todo momento (sin duda, ¡el aspecto más arduo!)...Ésta es nuestra apuesta y estilo.



Muchas gracias a todos los asistentes por compartir con nosotros vuestro tiempo y ganas de aprender. ¡Ha sido un placer trabajar con vosotros!, ¡Hasta la próxima!

*Foto de grupo del curso de Normativa EASA Parte 145, celebrado en Madrid. Marzo de 2019*