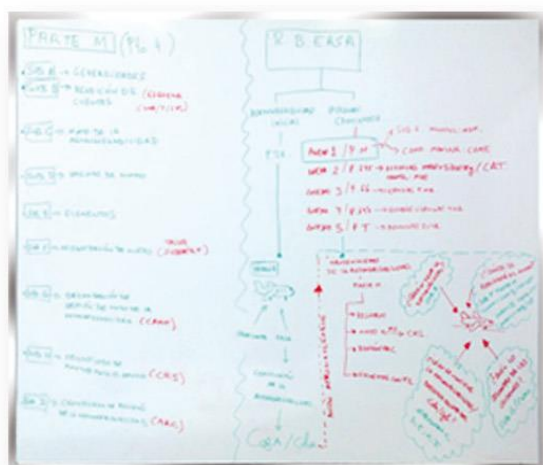


curso presencial EASA Parte M

Notas sobre uno de nuestros cursos presenciales

EASA PARTE M



Y por supuesto... ¡estamos muy agradecidos con los regalos que nos hacen nuestros alumnos!. De este curso nos hemos llevado no sólo toda vuestra atención, sino también unas fantásticas pegatinas... ¡de aviones!, ¿extraña temática, verdad?... ¡Muchísimas gracias!

Somos amigos de las pizarras. Sí, puede parecer anticuado, pero a veces unos simples garabatos pueden ayudarnos a entender mejor conceptos o estructuras complejas, ¡sobre todo si estamos en un curso de Parte M!

La Parte M es el auténtico cajón de sastre de la Aeronavegabilidad Continuada, todo tiene cabida aquí: el Mantenimiento de la Aeronavegabilidad, las Organizaciones CAMO, ¡e incluso Organizaciones de Mantenimiento!. Da la impresión que muchos de los contenidos de la Parte 145 se repiten en esta parte... y no iríamos desencaminados, pues en la Parte M tratamos las Organizaciones Subparte F, de idéntica estructura a los centros de mantenimiento de aeronaves tratados en la Parte 145, pero con diferentes capacidades.

A través de múltiples ejemplos, estableciendo similitudes y diferencias con respecto a la Parte 145, y aportando documentación real, trabajamos para que el alumno aborde este curso con los conceptos claros, y sobre todo, que sepa encontrar las principales fuentes de información para que una vez finalizado el curso, sepa a dónde acudir durante su trabajo diario.