



Índice

NORMATIVA EASA PARTE M. MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD DE AERONAVES Y COMPONENTES

Curso Recurrente

Edición y Revisión Martin Fisher Aviation: Edición 3, Revisión 0

TEMA 0. PREÁMBULO

TEMA 1. INTRODUCCIÓN A LA NORMATIVA EASA

1.1 Origen de la Normativa EASA

1.1.1 Creación de la Normativa

1.1.2 Las Naciones Unidas y la OACI

1.2 LA EASA

1.2.1 Antecedentes

1.2.2 Misión

1.2.3 Características

1.2.4 Competencias

1.2.5 Presencia en España

1.3 Origen y estructura del Reglamento Básico Actual

1.4 Modos de acceso a los Reglamentos

TEMA 2. ESTRUCTURA DE LA NORMATIVA EASA PARTE M

2.1 Contexto normativo de la Parte M

2.2 Últimas modificaciones del Reglamento (UE) N°1321/2014

2.3 Punto M.1: General

TEMA 3. PRESENTACIÓN DE LA SECCIÓN A DE LA PARTE M: REQUISITOS TÉCNICOS

Presentación de la Sección A



- 3.1 Subparte A: Generalidades
- 3.2 Subparte B: Rendición de cuentas
- 3.3 Subparte C: Mantenimiento de la aeronavegabilidad
- 3.4 Subparte D: Normas de mantenimiento
- 3.5 Subparte E: Elementos
- 3.6 Subparte H: Certificado de aptitud para el servicio (CRS)
- 3.7 Subparte I: Certificado de Revisión de la Aeronavegabilidad

TEMA 4. SECCIÓN B DE LA PARTE M: PROCEDIMIENTO PARA LAS AUTORIDADES COMPETENTES

- 4.1 Subparte A: Generalidades
- 4.2 Subparte B: Rendición de cuentas
- 4.3 Subparte C: Mantenimiento de la aeronavegabilidad
- 4.4 Subparte I: Certificado de Revisión de la Aeronavegabilidad