

Índice

NORMATIVA EASA PARTE M-L. MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD DE AERONAVES Y COMPONENTES (AERONAVES LIGERAS)

Curso Recurrente

Edición y Revisión Martin Fisher Aviation: Edición 2, Revisión 0

TEMA 0. PREÁMBULO

TEMA 1. INTRODUCCIÓN A LA NORMATIVA EASA

- 1.1 Origen de la Normativa EASA
 - 1.1.1 Creación de la Normativa
 - 1.1.2 Las Naciones Unidas y la OACI
- 1.2 LA EASA
 - 1.2.1 Antecedentes
 - 1.2.2 Misión
 - 1.2.3 Características
 - 1.2.4 Competencias
 - 1.2.5 Presencia en España
- 1.3 Origen y estructura del Reglamento Básico Actual

- 1.4 Modos de acceso a los Reglamentos

TEMA 2. ESTRUCTURA DE LA NORMATIVA EASA PARTE M-L

- 2.1 Contexto normativo de la Parte M-L
- 2.2 Últimas modificaciones del Reglamento (UE) N°1321/2014

TEMA 3. SECCIÓN A DE LA PARTE M-L: REQUISITOS TÉCNICOS

- 3.0 Presentación de la Sección A
 - 3.1 Subparte A: Generalidades
 - 3.2 Subparte B: Rendición de Cuentas
 - 3.3 Subparte C: Mantenimiento de la Aeronavegabilidad



3.4 Subparte D: Normas de Mantenimiento

3.5 Subparte E: Elementos

3.6 Subparte H: Certificado de Aptitud
para el Servicio

3.7 Subparte I: Certificado de Revisión de
la Aeronavegabilidad

TEMA 4. SECCIÓN B DE LA PARTE M-L: PROCEDIMIENTO PARA LAS AUTORIDADES COMPETENTES

4.1 Sección B