



ÍNDICE DE CARÁCTER GENERAL

PROCESOS DE ACEPTACIÓN Y DEVOLUCIÓN DE AERONAVES, *Una visión completa sobre la selección de la aeronave, su adquisición y su devolución*

TEMA 1: INTRODUCCIÓN: ANÁLISIS DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA

- 1.1 *Industria aeronáutica: sector estratégico*
- 1.2 *Panorama actual, crecimiento de la aviación. Algunas estadísticas*
- 1.3 *Tendencias presentes y futuras de los principales fabricantes*

TEMA 2: MOTIVACIONES DE CAMBIO Y DECISIONES DE INVERSIÓN

- 2.1 *Motivaciones de cambio, criterios esenciales*
- 2.2 *Principios a considerar*
- 2.3 *Decisiones de inversión: ¿quién decide?*
- 2.4 *Decisiones de inversión: ¿qué se decide?*
- 2.5 *Factores de decisión clave (venta/devolución)*

TEMA 3: ENTORNO REGULADOR

- 3.1 *Introducción*
- 3.2 *Normativa aeronáutica*
 - 3.2.1 *Creación de la normativa*
 - 3.2.2 *Las Naciones Unidas y la OACI*
 - 3.2.3 *La FAA (Federal Aviation Administration)*
 - 3.2.3 *La EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea)*
 - 3.2.4 *Autoridades Nacionales, NAA/CAA. AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea)*
 - 3.2.5 *Parte 21: Información relevante para la evaluación de la compra/venta o devolución de una aeronave*
- 3.3 *Derecho Aeronáutico*
- 3.4 *Naturaleza jurídica y derechos sobre las aeronaves*
- 3.5 *Nacionalidad, matrícula y registro de aeronaves*

TEMA 4: OPCIONES DE MERCADO: ¿QUÉ SE VENDE, QUIÉN LO VENDE, Y QUIÉN LO COMPRA?

- 4.1 *¿Qué se vende?. Aeronaves: naturaleza y particularidades*
- 4.2 *Clasificación*
- 4.3 *¿Quién lo vende y quién lo compra?*

TEMA 5: OPERACIONES COMUNES DE ADQUISICIÓN: RELACIONES ENTRE VENDEDOR Y COMPRADOR

- 5.1 *Evolución de la financiación en la industria aeronáutica*
- 5.2 *Sondeos iniciales*
 - 5.2.1 *Carta de Intenciones, Letter of Intent*
- 5.3 *Contratos de compraventa*
 - 5.3.1 *Aeronaves nuevas*

5.3.2 Aeronaves usadas

5.3.3 Bill Of Sale

5.4 Leasing

5.4.1 Tipos de leasing

5.5 Fases del proceso

5.5.1 Negociación y documentación asociada (LOI, CP, Seguro, Cape Town, Contrato)

TEMA 6: INSPECCIÓN DOCUMENTAL Y FÍSICA DE LA AERONAVE (ENTREGA Y DEVOLUCIÓN)

6.1 Introducción

6.2 Procesos de inspección

6.3 Inspección documental

Ejercicio inspección documental para la devolución de la aeronave

6.4 Inspección física

6.4.1 Introducción al proceso de fallo

6.4.2 Mecánica y tipología de fallos en servicio

6.4.3 Tips para la Inspección física

Ejercicio inspección física para la devolución de la aeronave

TEMA 7: PROCESOS DE ACEPTACIÓN DE AERONAVES

7.1 Condiciones de entrega

7.1.1 Aeronaves nuevas

7.1.2 Aeronaves usadas

7.2 Aceptación y auditoría

TEMA 8: PROCESOS DE DEVOLUCIÓN DE AERONAVES

8.1 Escenarios posibles

8.1.1 Transferencia entre operadores

8.2 Devolución al Lessor: recomendaciones, cronología e hitos

8.3 Condiciones pre-devolución

8.4 Aspectos críticos durante la devolución. Evitación de problemas

8.4.1 Trazabilidad BTB para LLP's

8.4.2 Reparaciones

8.4.3 Modificaciones

8.4.4 Presentación de registros

8.4.5 Certificado de aeronavegabilidad

8.5 Condición de la aeronave en la devolución: ejemplos contractuales

TEMA 9: REEMPLAZO O RETIRADA: FACTORES DETERMINANTES

9.1 Motivaciones de cambio

9.2 Vida económica

9.3 Opciones para aviones de mediana edad

9.4 Aeronaves retiradas de la flota (venta, conversión P2F y desguace)