

# FUEL TANK SAFETY NIVELES 1&2, *Curso Recurrente*

## TEMA 1 ANTECEDENTES

- 1.1- Principales accidentes relacionados con los tanques de combustible. Causas, análisis y conclusiones
- 1.2- Normativa aplicable EASA: ED 2009/006R, ED 2009/007/R y ED 2009/008/R

## TEMA 2 CONCEPTO DE SEGURIDAD EN MANEJO DE COMBUSTIBLES

- 2.1- Riesgos de seguridad relacionados con los depósitos de combustible
- 2.2- Triángulo del fuego
- 2.3- Conceptos para la prevención de explosiones: prevención de la fuente de ignición y reducción de la inflamabilidad

## TEMA 3 APLICACIÓN DE LA NUEVA NORMATIVA

- 3.1- Las SFAR 88 de la FAA y la JAA INT POL 25/12: iniciativas y programas de prevención de la ignición
- 3.2- Las SFAR 88 de la FAA
- 3.3- JAA INT POL (INT/POL Interim Policy - Política provisional) 25/12
- 3.4- Resultados del desarrollo normativo: modificaciones, elementos de limitaciones de aeronavegabilidad y CDCCL

## TEMA 4 DOCUMENTACIÓN DE MANTENIMIENTO

- 4.1- Manejo e interpretación de la documentación técnica de mantenimiento
- 4.2- Manejo e interpretación de los manuales de mantenimiento

## TEMA 5 SEGURIDAD EN LOS TANQUES DE COMBUSTIBLE DURANTE EL MANTENIMIENTO

- 5.1- Procedimientos de trabajo
- 5.2- Procedimientos de repostaje
- 5.3- Procedimientos de vaciado de combustible
- 5.4- Seguridad contra incendios en el abastecimiento de aviones en tierra
- 5.5- Consideraciones de seguridad sobre el combustible Jet A1
- 5.6- Reparación de los sistemas de combustible

## TEMA 6 SISTEMAS DE REDUCCIÓN DE LA INFLAMABILIDAD

- 6.1- Razones de instalación
- 6.2- Sistemas de inertaje