

# NORMATIVA EASA PARTE 21, *Curso Inicial*

## TEMA 1 INTRODUCCIÓN A LA NORMATIVA EASA

### 1.1 Origen de la Normativa EASA

- 1.1.1 *¿Por qué se creó la Normativa?*
- 1.1.2 *Las Naciones Unidas y la OACI*
- 1.1.3 *Antecedentes de la EASA*
- 1.1.4 *Características*
- 1.1.5 *Competencias*
- 1.1.6 *Representación de EASA en España*

### 1.2 Estructura del Reglamento Básico Actual

- 1.2.1 *Normativa de Origen*
- 1.2.2 *Estructura*

### 1.3 ¿Cómo acceder al Reglamento?

- 1.3.1 *Modo de acceso al Reglamento Base*
- 1.3.2 *Modo de acceso a la Parte 21*

## TEMA 2 ÍNDICE DE TÉRMINOS

## TEMA 3 ESTRUCTURA DE LA NORMATIVA EASA PARTE 21

### 3.1 Aeronavegabilidad Inicial

### 3.2 Parte 21

## TEMA 4 SECCIÓN A: REQUISITOS TÉCNICOS

**Subparte A:** *Disposiciones Generales*

**Subparte B:** *Certificados de Tipo y Certificados de Tipo Restringidos*

**Subparte D:** *Modificaciones de los Certificados de Tipo y los Certificados de Tipo Restringidos*

**Subparte E:** *Certificados de Tipo Suplementarios*

**Subparte F:** *Producción sin aprobación de la Organización de Producción*

**Subparte G:** *Homologación de una Organización de Producción*

**Subparte H:** *Certificados de Aeronavegabilidad y Certificados Restringidos de Aeronavegabilidad*

**Subparte I:** *Certificados de Niveles de Ruido*

**Subparte J:** *Aprobación de la Organización de Diseño*

**Subparte K:** *Componentes y Equipos*

**Subparte M:** *Reparaciones*

**Subparte O:** *Autorizaciones de Estándares Técnicos Europeos*

**Subparte P:** *Autorización de Vuelo*

**Subparte Q:** *Identificación de Productos, Componentes y Equipos*