

NORMATIVA EASA PARTE M, *Curso Recurrente*

TEMA 1 INTRODUCCIÓN A LA NORMATIVA EASA

1.1 Origen de la Normativa EASA

- 1.1.1 *¿Por qué se creó la Normativa?*
- 1.1.2 *Las Naciones Unidas y la OACI*
- 1.1.3 *Antecedentes de la EASA*
- 1.1.4 *Características*
- 1.1.5 *Competencias*
- 1.1.6 *Representación de EASA en España*

1.2 Estructura del Reglamento Básico Actual

- 1.2.1 *Normativa de Origen*
- 1.2.2 *Estructura*

1.3 ¿Cómo acceder al Reglamento?

- 1.3.1 *Modo de acceso al Reglamento Base*
- 1.3.2 *Modo de acceso a la Parte M*

TEMA 2 ÍNDICE DE TÉRMINOS

TEMA 3 ESTRUCTURA DE LA NORMATIVA EASA PARTE M

3.1 Contexto normativo de la Parte M

- 3.1.1 *Aeronavegabilidad continuada*
- 3.1.2 *Parte M*
- 3.1.3 *M.1*

TEMA 4 SECCIÓN A: REQUISITOS TÉCNICOS

4.1 Requisitos Técnicos

- 4.1.1 *Subparte A: Generalidades*
- 4.1.2 *Subparte B: Rendición de Cuentas*
- 4.1.3 *Subparte C: Mantenimiento de la Aeronavegabilidad*
- 4.1.4 *Subparte D: Normas de Mantenimiento*
- 4.1.5 *Subparte E: Elementos*
- 4.1.6 *Subparte F: Organización de Mantenimiento*
- 4.1.7 *Subparte G: Organización de Gestión de Mantenimiento de la Aeronavegabilidad*
- 4.1.8 *Subparte H: Certificado de Aptitud para el Servicio*
- 4.1.9 *Subparte I: Certificado de Revisión de la Aeronavegabilidad*

TEMA 5 SECCIÓN B: PROCEDIMIENTO PARA LAS AUTORIDADES COMPETENTES