

## Fuel Tank Safety, Niveles 1 & 2, RECURRENTE

### TEMA 1 ANTECEDENTES

1.1- Principales accidentes relacionados con los tanques de combustible. Causas, análisis y conclusiones

1.2- Normativa aplicable EASA: ED 2009/006R, ED 2009/007/R y ED 2009/008/R

### TEMA 2 CONCEPTO DE SEGURIDAD EN MANEJO DE COMBUSTIBLES

2.1- Riesgos de seguridad relacionados con los depósitos de combustible

2.2- Triángulo del fuego

2.3- Conceptos para la prevención de explosiones: prevención de la fuente de ignición y reducción de la inflamabilidad

### TEMA 3 APLICACIÓN DE LA NUEVA NORMATIVA

3.1- Las SFAR 88 de la FAA y la JAA INT POL 25/12: iniciativas y programas de prevención de la ignición

3.2- Las SFAR 88 de la FAA

3.3- JAA INT POL (INT/POL Interim Policy - Política provisional) 25/12

3.4- Resultados del desarrollo normativo: modificaciones, elementos de limitaciones de aeronavegabilidad y CDCCL

### TEMA 4 DOCUMENTACIÓN DE MANTENIMIENTO

4.1- Manejo e interpretación de la documentación técnica de mantenimiento

4.2- Manejo e interpretación de los manuales de mantenimiento

### TEMA 5 SEGURIDAD EN LOS TANQUES DE COMBUSTIBLE DURANTE EL MANTENIMIENTO

5.1- Procedimientos de trabajo

5.2- Procedimientos de repostaje

5.3- Procedimientos de vaciado de combustible

5.4- Seguridad contra incendios en el abastecimiento de aviones en tierra

5.5- Consideraciones de seguridad sobre el combustible Jet A1

5.6- Reparación de los sistemas de combustible

### TEMA 6 SISTEMAS DE REDUCCIÓN DE LA INFLAMABILIDAD

6.1- Razones de instalación

6.2- Sistemas de inertaje